

FS-EB

28. Oktober 2025

DDB e.V. Dammstrasse 26 47119 Duisburg

Algemeen

Circulaire nr 5/2025

Strengere regels voor het gebruik van vaarweg assistentiesystemen vastgesteld

Geachte dames en heren,

Als reactie op een toename van het aantal ongevallen (onder andere sluisbotsingen in Iffezheim en Müden) in verband met het gebruik van automatische vaarweg assistentie (TGAIN) heeft de GDWS de achtste verordening inzake tijdelijke afwijkingen van de binnenvaartwegverordening (8. BinSchStrOAbweichV) vastgesteld. Deze is gepubliceerd in het Bundesgesetzblatt (Duits staatsblad), treedt op 1 november 2025 in werking en geldt voor een beperkte periode van drie jaar.

In essentie bevat de verordening de volgende bepalingen:

De schipper mag alleen een automatische vaarweg assistent (TGAIN) gebruiken als hij ervoor zorgt dat

- 1) de TGAIN naar behoren functioneert,
- 2) de in de TGAIN ingevoerde gegevens te allen tijde overeenkomen met de werkelijke gegevens van het vaartuig of het konvooi,
- 3) de TGAIN alleen wordt gebruikt door een persoon die is geïnstrueerd in de werking ervan, tijdens het gebruik van de TGAIN
- 4) tijdens de werking van TGAIN
 - a) de stuurhut op geen enkel moment onbemand is,
 - b) het apparaat voor aandachtsbewaking op geen enkel moment is uitgeschakeld,
 - c) c) het alarmsignaal te allen tijde kan worden waargenomen,
 - d) elke vijf minuten de aanwezigheid van een persoon in de stuurhut wordt bevestigd door het bedienen van het aanwezigheidsbewakingsapparaat en
 - e) met regelmatige tussenpozen en na elke handmatige wijziging van de vaarroute de goede werking van de TGAIN wordt gecontroleerd,- 2 -

- 5) bij het naderen van sluizen of scheepsliften de TGAİN ten minste vijf minuten voor het binnenvaren wordt uitgeschakeld en
- 6) de TGAİN alleen wordt gebruikt als deze zelf of een extern apparaat de bedrijfsgegevens registreert. Wie tijdelijk zelfstandig de koers en snelheid van een vaartuig bepaalt, is verantwoordelijk voor het naleven van de verplichtingen volgens punt 4 en 6.

Wie tijdelijk zelfstandig de koers en snelheid van een vaartuig bepaalt, is verantwoordelijk voor de naleving van de verplichtingen volgens nummer 4 en 6.

Alle verdere details vindt u in de verordening die wij ter informatie bij deze circulaire voegen.

Belangrijk: de voorschriften zijn alleen van toepassing op het gebied van de binnenvaartwegen, d.w.z. op de waterwegen van de bondsstaat, met uitzondering van de Rijn, de Moezel, de Elbe in de haven van Hamburg, de zeevaartwegen en met uitzondering van de Eder- en Diemeltalsperre (zie <https://www.elwis.de/DE/Schifffahrtsrecht/Binnenschifffahrtsrecht/BinSchStrO/BinSchStrEV/Abschnitt-01/01/01-node.html>).

Op CESNI-niveau wordt momenteel gezocht naar uniforme EU-regelingen voor de omgang met TGAİN.

De BDB houdt u op de hoogte van deze kwestie.

Met vriendelijke groet

gez. Fabian Spieß
Referent

Bijlage