



## SAFETY ALERT: CORONAVIRUS

Helaas heeft het Corona-virus ons leven behoorlijk in zijn greep. Overheden doen er alles aan om te zorgen dat verspreiding van het virus zoveel als mogelijk beperkt wordt. Er wordt daarnaast een nadrukkelijk beroep gedaan op onze persoonlijke verantwoordelijkheid. Eerder stuurde wij u een Safety Alert (<https://www.platformzeroincidents.nl/wp-content/uploads/2020/02/SA20-Corona-virus-NL.pdf>) over maatregelen die u kunt nemen om besmetting tegen te gaan. Via deze update willen wij u informeren over het nemen van aanvullende maatregelen tijdens uw werkzaamheden.



### CONTACT MET ANDEREN

- Neem de hygiëneregels in acht, zoals handen wassen, zie ook de eerdere Safety Alert (SA20-20)
- Vermijd het contact met anderen zoveel als mogelijk:
  - Laat geen derden of bezoekers meer toe in de stuurhut en woning;
  - Handel het opmaken van checklijsten en papieren zoveel als mogelijk digitaal af. Stem dit vooraf goed af met de terminal, en vraag desnoods hulp van uw bevrachtingskantoor om hierbij in te bemiddelen.;
  - Schud geen handen en blijf op gepaste afstand van elkaar (tenminste 1 ½ meter) tijdens bijvoorbeeld het aan- en afkoppelen en controlerondjes. Communiceer hier ook goed over met elkaar;
  - Houd u aan de regels die de laad-/losinstallaties en zeeschepen hebben ingesteld, deze zijn ook in uw belang opgesteld.
- Niet noodzakelijk onderhoud door monteurs van derden, dient zoveel als mogelijk uitgesteld te worden. Uitzonderingen hierop betreffen kritische middelen/installaties.

### PLOEGWISSEL

- Het wisselen van bemanning zal steeds lastiger worden. Laad-/losinstallaties zullen personen vermoedelijk niet of onder beperkte voorwaarden toegang verlenen tot de bedrijfsterreinen. Belangrijk is, neem de tijd en werk zorgvuldig:
  - Communiceer vooraf goed met elkaar en met de laad-/losinstallatie over hoe en waar de overdracht gaat plaatsvinden;
  - Maak goed schoon, met daarvoor geschikte schoonmaakmiddelen, voordat de volgende ploeg aan boord komt;
  - Schud geen handen en blijf ook hier op gepaste afstand van elkaar (tenminste 1 ½ meter);
  - Handel de overdracht zoveel als mogelijk telefonisch met elkaar af;
  - Plan het doen van boodschappen voor u naar boord gaat, er kan schaarste van bepaalde producten zijn, maar ga zelf niet hamsteren.

### ZORGEN VOOR ELKAAR

- Houd elkaar in de gaten en wees alert op ziekteverschijnselen bij uzelf en uw collega's.
- Het zijn bijzondere tijden, die kunnen leiden tot onzekerheid en stress aan boord.
  - Praat hier over met elkaar, toon begrip voor elkaar;
  - Neem de tijd voor alle werkzaamheden, laat u niet opjagen, denk aan uw eigen veiligheid en die van uw collega's;
  - Leg het werk stil, wanneer u dit noodzakelijk vindt;
  - Spreek elkaar aan op de eigen verantwoordelijkheid;
  - Aarzel niet om contact op te nemen met uw werkgever/bevrachtingskantoor als u dit nodig vindt.

### ZIEKTE/BESMETTING

- Start niet aan de werkperiode bij een vermoeden van ziekte. Communiceer hierover, ook in uw vrije week, met uw collega's en werkgever.
- Zorg voor een thermometer aan boord, zodat regelmatig de lichaamstemperatuur gemeten kan worden.
- Wanneer een bemanningslid aan boord ziekteverschijnselen vertoont (hoesten, kortademigheid en/of koorts), isoleer deze zoveel als mogelijk. Neem direct contact op met uw werkgever over het vervolg.
- Pas indien nodig het vaarschema aan.

### REISADVIES

- Houd rekening met reisbeperkingen, zoals extra controles of het beschikken over verklaring om te kunnen reizen. Laat u goed informeren hierover door de overheid, branche-organisaties en/of uw werkgever.

### Referenties/Bronnen:

RIVM: [www.rivm.nl](http://www.rivm.nl), <https://www.bundesgesundheitsministerium.de/coronavirus.html>

World Health Organization: [www.who.int](http://www.who.int)

**Disclaimer:** De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd voorafgegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.