

Bij de gang naar de werf of machinefabriek is het zaak dat u goed voorbereid en goed geïnformeerd bent. Dat geldt bij regulier onderhoud, maar zeker bij een aanpassing, verbouwing of keuring van het vaartuig. Duidelijke afspraken over wat er gedaan moet worden en wie waar verantwoordelijk voor is, kunnen een hoop teleurstelling, discussie en geld besparen. Ook kan het schade voorkomen, bijvoorbeeld door een brandwacht aan te wijzen bij laswerkzaamheden. Treedt er toch schade op, dan helpt het bij de afhandeling als er duidelijke afspraken zijn gemaakt.

Deze checklist is bedoeld als handvat en zo opgesteld dat hij bruikbaar is voor alle typen schepen. U kunt de lijst verder aanvullen met uw eigen punten.

Onderwerp	J/N	Bedrijf of instantie	Contactpersoon	Datum	(Prijs)afpraak
Algemeen					
Centraal aanspreekpunt aan boord					
Regels aan boord besproken					
Centraal aanspreekpunt reparateur					
Brandwacht (bij brandgevaarlijke werkzaamheden)					
Aanpassingen vanwege wet- en regelgeving					
Scheepswerf					
Schroevendok					
Helling/dok					
Schoonspuiten					
Koelerbeunen reinigen					
Uitwendig conserveren					
Boegschroef (1 of meer) repareren					
Hoofdschroef (1 of meer) repareren					
Roerspeling(en) meten					
Schroefasspeling(en) meten					
Buitenboordafsluiters controleren					
Ballastpompen controleren					
Anker(s) uit- en indraaien					
Spudpaal (1 of meer) controleren					
Koproeren en beunen controleren					
Anodes vervangen					
Keuren en certificeren					
Cascokeuring					
Veiligheidskeuring					
Stuurwerkkeuring					
(Auto)kraankeuring					
Stuurhuiskolomkeuring					
Meggertest					
Marifoon(s) en bochtanaanwijzer					
Brandblusinstallatie					
Afmeertouwen					
Zwemvesten en reddingsmiddelen					
Hoofd- en hulpwerktuigen					
Uitlijning hoofdmotor(en) controleren					