

Verantwoord gebruik van GTL

Met enige regelmaat komen er bij EOC vragen binnen met betrekking tot het gebruik van GTL en wat EOC als gespecialiseerde schepenverzekeraar hiervan vindt. GTL staat voor Gas To Liquid en is een dieselbrandstof die wordt vervaardigd uit aardgas. Het is een schoner alternatief voor de normale diesel.

EOC is voor innovatie, dus ook als het gaat om schonere brandstoffen. Maar er zijn altijd zaken waar rekening mee gehouden moet worden bij het gebruik van nieuwe producten.

Motorfabrikanten schrijven voor aan welke brandstofsamenstellingen moet worden voldaan. GTL voldoet volgens opgave van de oliemaatschappijen aan alle vereiste specificaties, behalve wat betreft het soortelijk gewicht. Enkele motorfabrikanten hebben al schriftelijk hun goedkeuring gegeven aan het gebruik van GTL, maar nog niet allemaal. Voordat u overweegt GTL te gaan gebruiken, is het raadzaam de motorleverancier om toestemming te vragen. Laat dit ook schriftelijk bevestigen door de fabrikant of uw dealer.

Ook worden ons veel vragen gesteld of de verwachte standtijden zullen worden gehaald. Motorleveranciers beschikken nog over onvoldoende informatie om hier conclusies aan te verbinden. GTL wordt immers nog niet zo lang toegepast in de binnenvaart en de pleziervaart.

Als u een overstap naar GTL brandstof overweegt, adviseren wij u dit te bespreken met uw motordealer. Houdt u daarbij rekening met de volgende punten:

- Laat u begeleiden door uw brandstof- en motordealer.
- Informeer naar de mogelijkheden van een nulmeting om de huidige conditie van uw motor in kaart te brengen. Hiermee kan uw brandstofleverancier mogelijk een indicatie geven wat in uw situatie verwacht kan worden en of er in samenwerking met de dealer nog andere zaken zijn die eerst aangepakt moeten worden.
- Volgens de leverancier is GTL een drop-in brandstof. Dat houdt in dat deze direct toegepast kan worden en bij vermenging geen problemen zal opleveren. Desondanks is ons advies de brandstoftank te controleren en schoon te beginnen.
- Controleer met name in de eerste periode de rubberafdichtingen op de motor en de bunkertank op lekkages. Ervaring heeft geleerd dat met name oudere afdichtingen kunnen gaan lekken.
- Doe aan oliebemonstering. Dit geeft een goed beeld van de slijtage aan uw motor.