



## SAFETY FLASH: MAN OVER BOORD

### GOOD PRACTICE

- 👍 Dragen van veiligheidsschoenen.
- 👍 Looppaden voorzien van anti-slip.
- 👍 Zekeren tijdens werkzaamheden in het gangboord (wanneer geen reling beschikbaar).
- 👍 Zorgen voor een veilige overstap en overstap aandachtig maken.
- 👍 Zorgen voor een opgeruimde werkplek.
- 👍 Voer een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) uit ([zie PZI website](#))
- 👍 Dragen van een reddingsvest (**LAATSTE REDMIDDEL**).



Over boord vallen komt regelmatig voor in de binnenvaart, vaak leidt dit tot verdrinking.

Om dit te voorkomen, is het nemen van maatregelen en bewustzijn van de risico's erg belangrijk.



### BAD PRACTICE

- ✗ Ongeschikt schoeisel dragen.
- ✗ Lopen op een glad dek.
- ✗ Slordige werkplek.
- ✗ Gemakzucht, haast, 'dit gebeurt mij niet'-houding.

### ACTIE VRAGEN:

- Welke persoonlijke beschermingsmiddelen hebben wij aan boord? Zijn deze voldoende?
- Zijn onze looppaden voorzien van anti-slip om uitglijden te voorkomen?
- Hoe helpen we elkaar om niet over boord te vallen? (bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag)